

# NEUJAHRSBRIEF

Wir wünsche allen ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2020!

## Saisonstart

Am letzten März-Wochenende soll es los gehen, wir wollen nachsehen, ob wir im Winter noch nicht alles verlernt haben. Es werden noch nicht alle Flugzeuge einsatzbereit sein, aber zwei Doppelsitzer, einen Motorsegler und das Schlepp-UL können wir auspacken.

## Osterlager 2020

Ostern wird sich fast nahtlos an unseren Saisonstart anschließen, in dem beiden Wochen vor und nach Ostern haben sich bereits einige Fliegerkollegen bei uns angekündigt. Insofern hoffen wir mal auf den Klimawandel und wünschen uns warme und thermikreiche Osterwochen. In jedem Falle wird es in den Osterwochen kulinarische Höhepunkte geben. Wir lassen uns mal was ganz besonderes einfallen.

## Sommerlager 2020

Schaut bitte mal auf unsere Webseite, wir haben die Termine unserer Sommerlager veröffentlicht. Stückweise sind wir wieder recht voll, es macht u.U. Sinn, das mit Euren Planungen ggf. abzustimmen.



## Neues aus EDBU...

Der Winter ist mal wieder viel zu kurz und wir kommen mit den Arbeiten kaum nach. Gott sei Dank hat das Wetter mitgespielt und es war weitestgehend frostfrei. Das offene und teilweise sehr warme Wetter haben wir genutzt und haben unsere Tordurchfahrt zum Fluggelände saniert. Vom großen Tor bis zu den beiden neuen Hallen führt jetzt ein Pflasterweg. Das krampfhaftige „Durchzotteln“ der Flieger durchs Tor hat damit ein Ende gefunden. Wir können ab sofort ganz entspannt hinaus und hinein rollen. Das Material und die Arbeiten wurden Dank einiger großzügiger Spenden, eines Förderzuschusses der Stadt Pritzwalk und Dank einiger sehr fleißiger Hände angeschafft und bewältigt. Wir sind momentan dabei, das eine oder andere noch zu vervollständigen, so dass wir neben den Pflasterflächen auch ein wenig Grün zu sehen bekommen. Zudem sind wir gerade dabei, zusätzliche Verankerungen an die beiden Hallen zu montieren - eine Auflage der Baubehörde. Um den Bau unseres neuen Vereinsheimes anzuschieben, bereiten wir momentan auch die Bodenplatte vor. Ob wir tatsächlich in 2020 das Häuschen noch bauen, wissen wir noch nicht.



## Zuwachs bei den Doppelsitzern

Im Oktober rollte unser Volvo nach Aachen. Besichtigt hatten wir das Flugzeug bereits wenige Wochen zuvor. Nun wechselten nur noch Geld und Flugzeug die Besitzer und unser Volvo musste den Cobra-Anhänger mit Inhalt nach Hause zotteln.

Im Anhänger befand sich eine ASK-21-Mi, welche jetzt in der grünen Halle steht. Damit ist es uns jetzt auch möglich, die Eigenstarterausbildung anzubieten. Darüber hinaus werden viele Wochenflugbetriebe ein wenig einfacher, da kein großer Personalaufwand mehr betrieben werden muss wenn nur 1 oder 2 Leute ein paar Stunden Thermik fliegen wollen. Interessant ist auch die Möglichkeit, für eine Saisonverlängerung das Flugzeug im Herbst nach Süden zu ziehen oder sich im Oktober in Ballenstedt für eine Harzwelle auf die Lauer zu legen. Ebenso sind Einsätze im Frühjahr in Südfrankreich oder den italienischen Alpen denkbar. Die 21 ist jetzt nicht das „Gleitwunder“, allerdings bildet dieses Flugzeug alles ab, was wir im alltäglichen Betrieb benötigen und ist durch das Triebwerk sehr flexibel einsetzbar.



Die meisten von Euch werden es mitbekommen haben - wir hatten im Sommer noch einen Motorsegler hinzu gekauft. Ursprünglich war geplant, dass der Flieger mit dem alten und schon ausgelutschten Triebwerk bis zum Saisonende fliegen soll, leider hatte sich das Triebwerk das anders überlegt. Jetzt ist ein nagelneues Triebwerk drin und es schnurrt ganz passabel. Der Flieger ist bereits jetzt einsatzbereit, allerdings ist momentan die Bahn derart weich, dass ein Flugbetrieb problematisch wäre. Wir walzen fleißig, dafür sind die Bedingungen gerade gut. Ferner ist der Flieger mit einem Transponder, einem einfachen GPS, einem exakt funktionierenden Fernkompass und einer RAM-Halterung ausgestattet, so dass jeder sein persönliches Equipment nicht mehr an die Haube kleben muss.



Übrigens bieten wir in 2020 sehr schöne Touren mit dem Motorsegler an, schaut ab und zu auf unsere Webseite, zwei Touren haben wir bereits veröffentlicht, eine soll noch folgen.